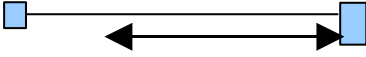
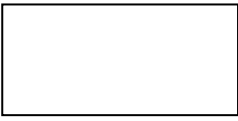
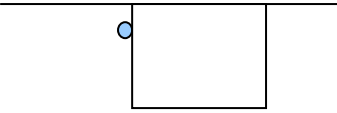

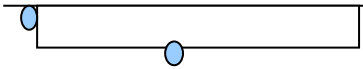
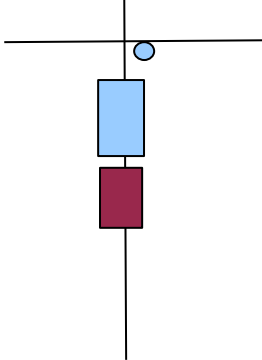
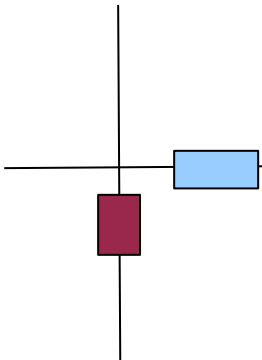
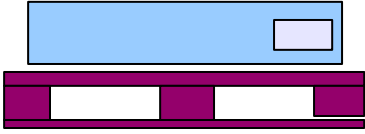
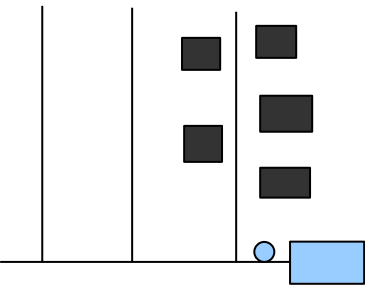
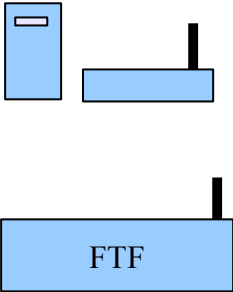
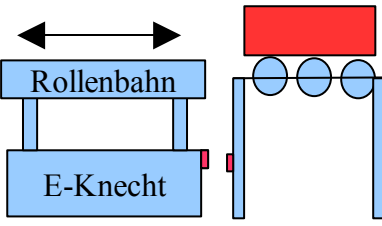


Aktion	Symbol	Kurzbeschreibung
Punkt zu Punkt		<p>Das FTF muss mit Vor- und Rückwärtsfahrt ausgestattet sein (Option)</p> <p>Bitte achten Sie bei der Planung der Anlage auf die FTF-Ausstattung.</p>
Punkt zu Punkt		<p>Ist das FTF nicht mit Vor- und Rückwärtsfahrt ausgestattet, so muss eine Wendeschleife im Fahrkurs eingebaut werden.</p>
Abzweigung mit Transponder		<p>FTF muss mit Transponder-Lesegerät (Option) ausgestattet sein .</p> <p>Bestellen Sie Transponder (Option), Transponder-Lesegerät (Option) für das FTF bei DENKHAUS®.</p>
Abzweigung mit Binärcode		<p>Binärcode (Option) muss neben Fahrspur vorhanden sein. Die optische Kamera wertet den Binärcode aus und übergibt die enthaltenen Befehle an die Steuerung des FTF.</p> <p>Bestellen des Binärcodes bei DENKHAUS®.</p>
Abzweigung für Bahnhof		<p>Das FTF erhält über einen Transponder den Befehl, in einen Bahnhof einzufahren und stoppt dort. Die Einfahrt in den Fahrkurs erfolgt mit halber Geschwindigkeit. Im Falle eines herannahenden zweiten FTFs ist das einbiegende FTF bevorrechtigt (Ultraschall oder Lasererkennung (Option)). Im Falle des Einsatzes einer Funkzentrale erfolgt die Steuerung individuell nach Vorgabe.</p>

Kreuzung (Option)		Nur das blaue FTF biegt nach rechts, das rote fährt geradeaus, oder wenn das Transpondersignal dementsprechend programmiert ist, nach links.
Kreuzung (Option)		A) Vorfahrtsregelung per Ultraschall (Option) oder Laserscanner (Option) B) Vorfahrtsregelung per Prioritätenfestlegung (Transponder und Transponderlesegerät als Option). Beispiel: FTF 1 fährt immer vor FTF 2 und 3.

<p>Transportguterkenennung (Option)</p>	 <p>The diagram shows a blue rectangular transport unit (FTF) positioned above a purple pallet. A small white rectangular scanner is mounted on the right side of the blue unit.</p>	<p>A) Bar-Code B) Transponder (RFID)</p> <p>Das FTF fährt an einer Bar-Code-Scan-Station vorbei, das Transportgut wird in das Warenwirtschaftssystem eingebucht , oder:</p> <p>der Barcode-Scanner ist auf dem FTF angebracht. Nur die freigegebene Ware wird aufgenommen und abtransportiert</p>
<p>Datenlichtschranke (Option)</p>	 <p>The diagram illustrates a data light barrier system. It features a horizontal line representing a path. On the right side, there is a blue rectangular unit with a small blue circle on its left edge. To the left of this unit, there are two vertical lines representing the barrier's posts. Further to the left, there are several black rectangular blocks of varying sizes, representing sensors or components of the barrier system.</p>	<p>Ist in einer Linie ein Abholauftrag, so wird vor der Abzweigung ein Lichtschrankensensorik ausgegeben. An der Abholstation wird ebenfalls ein Lichtschrankensensorik ausgegeben und das FTF stoppt an dieser Station zur Transportgutaufnahme.</p>

<p>Funk (Option)</p>		<p>Das FTF empfängt über Funk die Fahr- und Einsatzbefehle.</p> <p>Damit ist on-demand-Steuerung des FTF möglich und eine diskontinuierlicher Einsatz.</p> <p>Die Funkzentrale empfängt die eingelesenen Informationen von Transponder oder Barcode und gibt diese an ein PPS weiter.</p> <p>Die Funkzentrale (Option)</p> <ul style="list-style-type: none"> - speichert die Fahrdaten - wertet Fahrdaten aus (optional) - steuert individuell die FTF (standard) in einem Fahrkurs - übergibt Informationen an ein PPS (Option)
<p>Clientocontrol</p> <p>Ziel-Steuerung über Transponder und eingebauter vom Kunden änderbarer Fahrkursmatrix</p>		<p>Der Fahrkurs ist in einer Matrix (SPS des E-Knechts) programmiert. Die Positionserkennung erfolgt durch im oder auf dem Boden befindliche Transponder. Bei Änderung des Fahrkurses kann der Kunde die Programmierung der Matrix selbst ändern.</p>
<p>Lichtschranken</p>		<p>Das Lichtschrankensensorik löst bei Anliegen eines Transportauftrages den Stopp des E-Knechts aus (+1 cm Bremsweg abh. von Beladung) und den Start des Rollenbahnmotors und des Stationsrollenbahnmotors.</p> <p>Option: E-Knecht Rollenbahn treibt erste 3 Rollen der Station an.</p>